

DAİRESEL SIYIRICI KÖPRÜ

ARG RBS A/B/C- 5/50



Siyiriciler ön çökeltme tankı, son çökeltme tankı gibi çamurun ve çökebilir katı maddelerin dibine çöktürülerek uzaklaştırıldığı sistemlerde kullanılırlar.

Döner köprülü siyiriciler altta hareketli bıçaklar ile çamuru tankın ortasında toplarlar. Yüzücü maddeler ise tankın dış kenarına itilir ve buradan uzaklaştırılması sağlanır.

TABAN EĞİMİ	Tank taban eğimi 7-20oik yatay ile açı yapacak şekilde planlanabilir.
ÇAP	DK tipi sıyrıcılar 5-30 m arasındaki çaplarda standart olarak imal edilirler. Daha büyük çaplardaki sıyrıcılar özel uygulamalar ile projelendirilirler.
MERKEZ VE DEFLEKTÖR	Köprü merkezi ve deflektör standart olarak betonarme inşa edilir. Özel durumlarda çelik konstrüksiyon merkez ve deflektör imalatı yapılabilir.
GİRİŞ	Giriş borusu tank altından tank odasına getirilir. Buradan bir dönüşle tank su seviyesine kadar çıkartılarak deflektör perde içerisine akıtılır.
KÖPRÜ	Standart projelendirme 500kg/m2 lik bir yayılı yük hesabına göre yapılır. Arzu edildiğinde değişik yükler ile projelendirme mümkündür. Çift sıralı borudan imal edilmiş köprü korkulukları, standart veya yapma U profillerden mamül taşıyıcı ve baklavalı sac yürüme yolu DK tipi sıyrıcıların standart üretimidir. Değişik uygulamalar isteğe bağlı olarak yapılır.
DÖNME MERKEZİ	Köprü merkezde sağlam ve özel yapıda bir yataklama sistemine sahiptir. Köprünün dairesel dönme düzlemine dik hareketi sonsuz olarak sağlanmıştır. Merkezde ayrıca yürüyüş motoruna enerji sağlayan fırça bilezik mekanizması mevcuttur.
YÜRÜYÜŞ TAKIMLARI	Köprü dış kenarında köprünün 1-2.5 m/dk hızla döndürülmesini sağlayacak motor+redüktör ve zincir dişli grubu monte edilmiştir. Bir tahrik bir avare olmak üzere 2 adet yürüyüş tekerleği tank çapına dik eksenle hareket ederler. Tekerlekler GG25 dökümden imal edilmiş ve sert kauçuk ile kaplanmıştır.
SIYIRICILAR	Köprüye borular ile mafsallı olarak monte edilmiş dip sıyrıcıların alt kenarı aşınmaya dayanıklı sentetik kauçuktur. Aşınma halide kolayca değiştirilebilirler. Sıyrıcılar zorlanma halinde mafsallarından hareket ederek zorlandıkları bölgeyi aşarlar. Sıyrıcılar standart olarak epoksi ile kaplanmaktadır. Isteğe bağlı olarak daldırma galvaniz uygulanabilir.
YÜZEY KAPLAMA	Köprü ve aksamı standart olarak 2 kat epoksi astar, 1 kat sonkat olmak üzere 3 kat epoksi ile kaplanmıştır. Isteğe bağlı olarak daldırma galvaniz uygulanabilir.

